



Oficina del Comisionado del Gobierno

# Presente y futuro del Corredor Atlántico en Castilla y León



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



[#HacemosCorredor](#)

A photograph showing the construction of a railway track. In the foreground, two parallel steel rails are laid on a bed of gravel, supported by concrete sleepers. Several workers wearing high-visibility yellow vests and hard hats are visible along the track, some standing on concrete structures that form the sides of the track bed. The background shows a hilly landscape under a clear sky. A large white graphic element, resembling a stylized 'A' or a large number '1', is overlaid on the right side of the image.

# 1. Introducción Corredor Atlántico

**#HacemosCorredor**



# ¿Qué es el Corredor Atlántico?

1. El Corredor Atlántico es una **infraestructura multimodal**.
2. Servicios a **personas y mercancías**.
3. Estrategia de **desarrollo logístico**. Puertos y Terminales Intermodales.
4. Conexión de **nodos urbanos**.
5. Dimensión **transeuropea**.
6. Gestión de la explotación.

Es una cadena formada por muchos **eslabones de diferentes tipos**:

- Tramos de infraestructura
- Conexiones a Nodos Urbanos
- Servicios logísticos
- Servicios a Pasajeros
- Conexión Transfronteriza



# ¿ Cual es el origen del Corredor Atlántico?

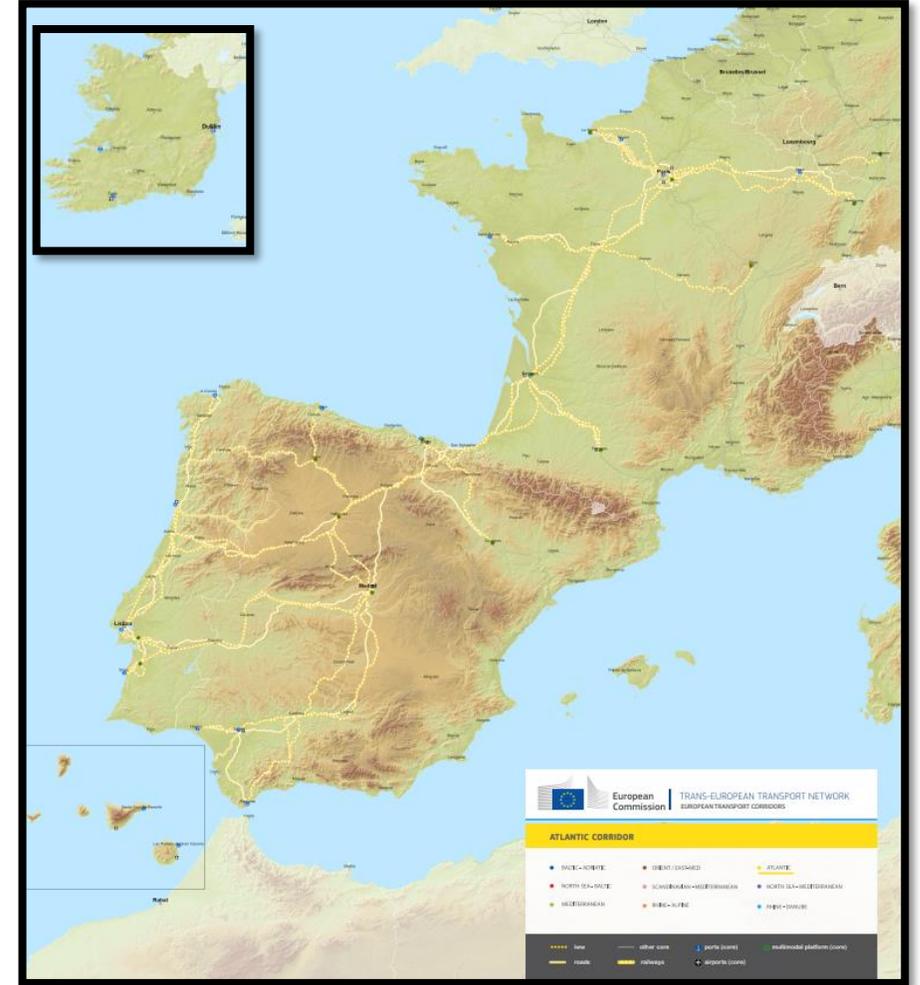


- El **Corredor Atlántico** es uno de los **9 corredores** que componen la red transeuropea de Transportes (**TEN-T**).
- La **red Ten-T** tiene como principal función conectar los **27 países de la Unión Europea**, a partir de unir los principales nodos urbanos, puertos, aeropuertos y nodos intermodales.
- Los 9 corredores cruzan Europa generando una verdadera **RED ÚNICA EUROPEA**, a semejanza de como el Euro representó una moneda única.



# ¿ Qué es el Corredor Atlántico?

- El Corredor Atlántico es la conexión multimodal que conecta **Portugal, España, Francia, Alemania e Irlanda.**
- Está compuesto por los **diferentes modos de transporte**: carretera, ferrocarril, portuario, aéreo, fluvial y multimodal.
- Además de las rutas ferroviarias y viarias, incluye los puertos, aeropuertos, estaciones intermodales y ciudades más importantes.
- A su paso por España, el Corredor Atlántico comprende **11 Comunidades Autónomas (incluyendo Canarias)**, y en su trayecto ferroviario incorpora más de 5.300 Kms. (según la última propuesta de ampliación).



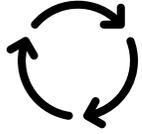


# ¿ Cual es el origen del Corredor Atlántico?

- 2003 Se incluye parte del Corredor Atlántico de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) inicial, plan Van Miert.
- 2011 Se incorpora a la TEN-T (Sim Kallas)
- 2013 Se incluye según los Reglamentos europeos 1315/2013 y 1316/2013
- 2019** Se aprueba la propuesta del Gobierno de España para la ampliación del Corredor Atlántico: tramos en Galicia, Asturias, Navarra, Aragón y Andalucía.
- 2021** Entra en vigor la ampliación del Reglamento 2021/1153 derogando el anterior 2013/1316
- 2021 Propuesta de nuevo Reglamento para sustitución del 1315/2013.
- 2023 Nuevos ajustes en tramos del Corredor Atlántico



# Características para la Interoperabilidad



- **Mejorar conexiones ferroviarias con puertos y terminales**



- **Trenes de 740m**



- **ERTMS**



- **Carga por eje > 22,5Tn**



- **Electrificación**



- **Implementación progresiva del ancho estándar**



# Evolución del Corredor Atlántico en España

## Fases

- Trazado incluido en los Reglamentos Europeos 1315/2013 y 1316/2013
- Trazado incluido en la Ampliación y el Reglamento Europeo 2021/1153, que deroga el anterior 2013/1316
- Trazado incluido en la nueva propuesta de Reglamento que sustituye al anterior 2013/1315

## Propuesta actual 2024

## Ampliación 2021



Inicial 2013



Oficina del Comisionado del Gobierno

#HacemosCorredor







**2. Corredor Atlántico  
en Castilla y León**

**#HacemosCorredor**

# Corredor Atlántico en Castilla y León

#HacemosCorredor



Nodos	
	Nodo Urbano
	Puerto Marítimo
	Puerto Fluvial
	Aeropuerto
	Terminal Ferroviaria de Mercancías
	Cambiador de Ancho

Tipo de vía	
	Vía Única
	Vía Doble



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# El Corredor Atlántico - Castilla y León

- **Línea de Alta Velocidad Venta de Baños - Burgos - Vitoria**
  - En servicio desde el 21 de julio de 2022 el tramo de alta velocidad entre **Venta de Baños y Burgos, con una inversión de 730 M€.**
  - La conexión entre Burgos y Vitoria ya cuenta con el **Estudio informativo aprobado a 8 de enero de 2022.** El contrato de consultoría y asistencia técnica para la redacción de los proyectos constructivos están licitado. **Adjudicación prevista: 1er semestre de 2023.** El importe aproximado final de ejecución de la obra se cifra en 1.551 M€

# El Corredor Atlántico - Castilla y León

- **Línea de Alta Velocidad Venta de Baños-Palencia-León-Gijón**
  - Las principales actuaciones en marcha se centran en las actuaciones para adaptar al ancho estándar (UIC) el tramo de ferrocarril convencional León - La Robla y en los trabajos para la puesta en servicio de la Variante de Pajares, **prevista en 2023**.
  - En obras el **tramo León-La Robla por 75,6 M€**, para adaptarlo a los parámetros de interoperabilidad y seguridad europea e implementar el ancho estándar.

# El Corredor Atlántico - Castilla y León

- **Conexión con Portugal a través de Salamanca**

- En marcha los trabajos de electrificación de los 125 kilómetros entre **Salamanca y la frontera en Fuentes de Oñoro**. La electrificación a 25 kV CA de Salamanca-Fuentes de Oñoro conlleva una **inversión prevista de 148 M€**.

- **Otras actuaciones**

- Actuaciones de **renovación en diferentes tramos de la línea convencional Madrid-Hendaya**, como las efectuadas a la altura de **Ávila, por un importe global de 83 M€**.
- **Variante Este de Valladolid en ejecución (150,4 M€)** con varias obras en paralelo: Playa de vías, terminal logística intermodal y anexos de servicios.

# Compromiso con el Corredor y Castilla y León

- Actuaciones en marcha en el Corredor Atlántico:
  - Las obras de la **LAV Venta de Baños-Palencia-León-Asturias**, como la **duplicación en el tramo Venta de Baños-León**
  - Continuar los trabajos hasta la puesta en servicio de la **LAV Asturias (Variante de Pajares)**
  - Actuaciones en la **LAV Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria**
  - Finalización de las obras necesarias para completar las actuaciones que no eran imprescindibles para la **puesta en servicio de la LAV Galicia en Zamora**, en el tramo **Olmedo-Lubián-Ourense**
  - **Renovación de la estación de Valladolid-Campo Grande** y se contempla presupuesto para el desarrollo de los proyectos de integración ferroviaria en superficie en Valladolid

# Otras actuaciones

- Ejecución:
  - Obras de la **LAV Cantabria** se concentran en actuaciones en la **provincia de Palencia**
  - Actuaciones en el núcleo de **cercanías de León (red de ancho métrico)**
  - Actuaciones en la **línea Palencia-Santander**
  - **Renovación integral en la línea Soria-Torralba**
- Planificación:
  - Estudio de reapertura y adecuación **de la línea Madrid-Aranda-Burgos (tren directo)**
  - **Soria-Castejón:** Estudio de viabilidad para la reapertura de la línea
  - **Puerto del Manzanal:** Estudio que se licitara este mismo año 2023

A photograph of a railway construction site. In the foreground, two parallel tracks of steel rails on concrete sleepers are laid out on a bed of gravel. Several workers wearing high-visibility yellow vests and hard hats are positioned along the tracks, some appearing to be working on the sleepers or rails. On either side of the tracks, there are large, white, trapezoidal concrete structures that form part of the railway's infrastructure. The background shows a hilly landscape under a clear sky. A large white graphic element, resembling a stylized 'A' or a large number '4', is overlaid on the right side of the image.

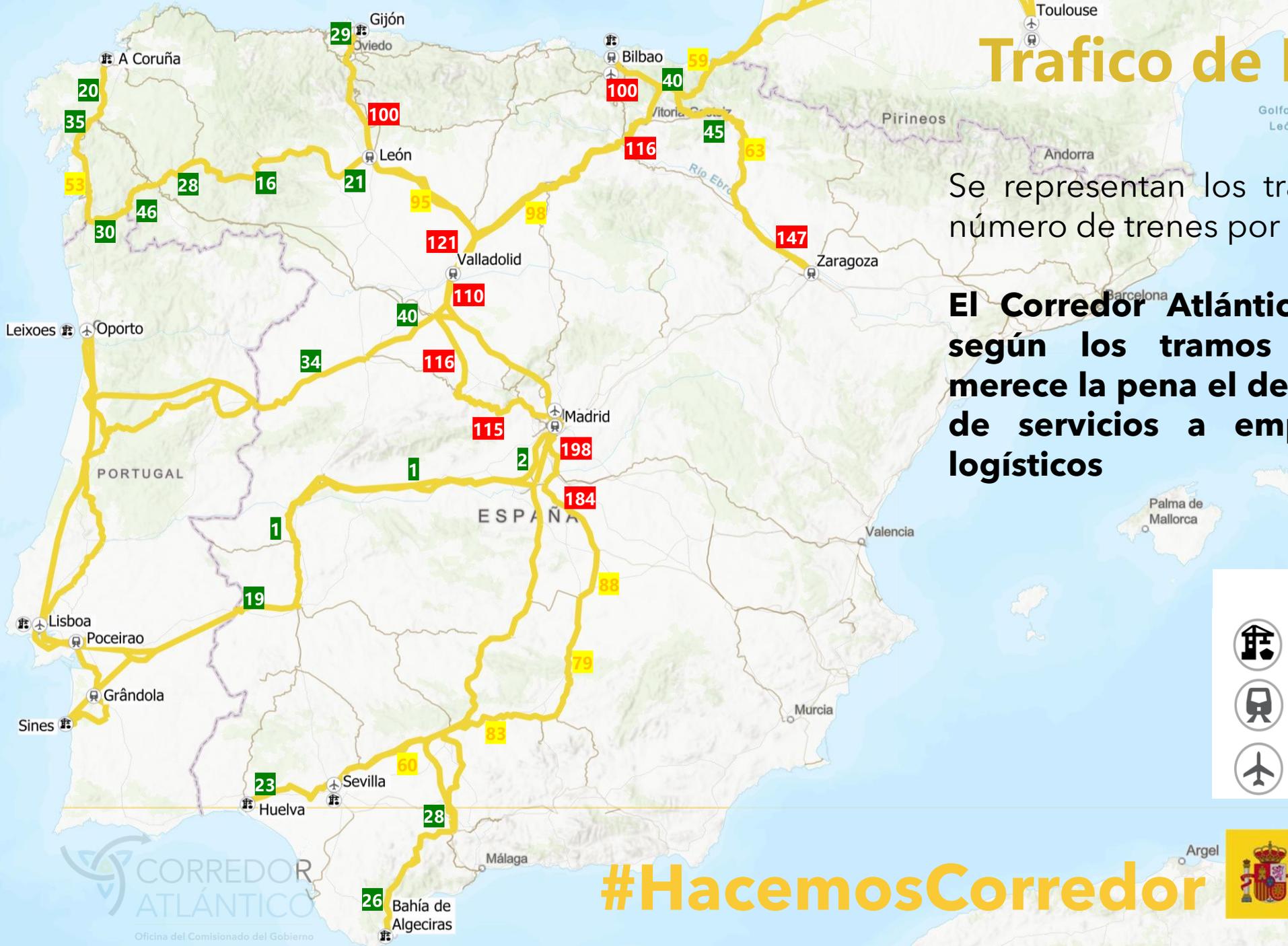
### **3. Servicios y conexiones**

**#HacemosCorredor**

# Trafico de Mercancias

Se representan los tráficos semanales en número de trenes por sentido

**El Corredor Atlántico es muy variado según los tramos de asignación y merece la pena el desarrollo coordinado de servicios a empresas y servicios logísticos**



-  Puerto
-  Terminal Ferroviaria
-  Aeropuerto

#HacemosCorredor



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



# Servicios de Mercancías

En el ámbito de actuación del Corredor Atlántico se pretende que la Oficina del Comisionado sea también un **receptor de propuestas para la mejora y dinamización de los servicios, principalmente empresariales**, que se desarrollan en este área geográfica tan extensa y con potencialidad de nuestro país.

Como ejemplo, cabe destacar el **desarrollo y despliegue de las Autopistas Ferroviarias en este Corredor**, en coordinación con la oficina de asesoramiento creada en Adif, o de cualquier otra actividad de desarrollo que mejore, potencie o incentive el transporte en el área.



## Servicios Logísticos de Mercancías

Tanto dentro como fuera del marco del Corredor Atlántico, **ADIF** contempla partidas para actuaciones en **terminales intermodales y logísticas (Valladolid, León, Burgos, Salamanca, Miranda de Ebro y el resto de necesidades existentes...)**, así como para el **tratamiento de elementos de infraestructura en sus líneas**: puentes, túneles, explanaciones, edificaciones, etc.

Objetivo: sumar a la iniciativa pública, local y autonómica, y a la iniciativa privada, **apoyando la solicitud de ayudas europeas y nacionales, como los apoyos institucionales de servicios que requieran las empresas en las 9 provincias de la Comunidad**, y en todas las áreas logísticas existentes y futuras.



# Tramos transfronterizos con Portugal

- El Corredor conecta Portugal con el resto de Europa, a través de España. Los **pasos fronterizos son fundamentales** para la consecución de una red europea.
- Para las conexiones de pasajeros y mercancías existen **dos pasos: Fuentes de Oñoro entre Salamanca y Viseu, y Badajoz y Évora.**
- La propuesta de ajuste de la red básica ampliada, pendiente de aprobación, incorpora la conexión para pasajeros entre **Vigo y Oporto,**



Imagen: Mapa de la red TEN-T de las conexiones fronterizas con Portugal. Pasajeros en la imagen de la izquierda, mercancías en la imagen de la derecha



**4. Presupuestos para el  
Corredor Atlántico**

**#HacemosCorredor**

# Resumen de inversiones



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## PGE 2023

**1.648**  
millones de euros

millones de euros

## Plan Recuperación

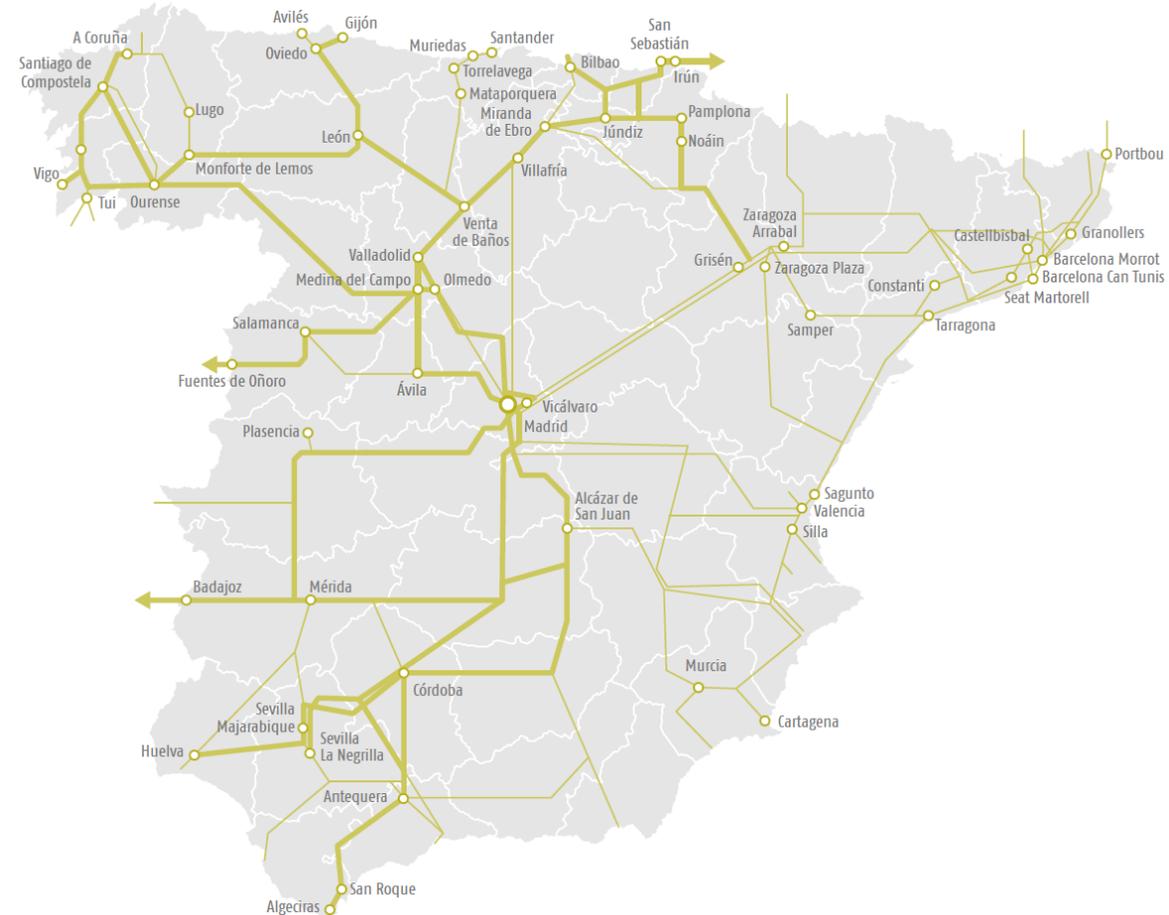
**2.478**  
millones de euros  
(IVA Incluido)

**Corredor  
Atlántico  
Exclusivo**

**1.473 M€**

**Tramos comunes  
corredores**

**1.005 M€**



# Resumen de inversiones

## Inversión total CORREDOR

**49.406**

millones de euros

millones de euros

## Ejecutado total

**33.325**

millones de euros

millones de euros

## Ejecutado desde 2013

**10.003**

millones de euros

millones de euros

## Pendiente de ejecución

**16.080**

millones de euros

Inversión pendiente de ejecución	Renovaciones	Nueva construcción
16.080 millones de euros	3.913 millones de euros	12.168 millones de euros



# Programa de apoyo empresas para un transporte sostenible y digital

Durante 2022, y aunque no son estrictamente ayudas destinadas a empresas o servicios del Corredor Atlántico, cabe resaltar que por primera se han destinado subvenciones a **incrementar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías frente a la carretera**, así como mejorar el desempeño ambiental del transporte ferroviario.

Se trata de los Ecoincentivos Ferroviarios y las Ayudas a empresas para digitalización y descarbonización del transporte de mercancías, incluidas en el Plan de Recuperación y financiadas con los fondos europeos NextGenerationEU.

## Subvenciones otorgadas

445,4 M€		
Solicitudes	Proyectos	Empresas
103	122	73
Empresas Privadas	Empresas Publicas	
382,4 M€ (86%)	63 M€ (14%)	

## Ecoincentivos ferroviarios

75 M€



**CORREDOR  
ATLÁNTICO**

Oficina del Comisionado del Gobierno

**MUCHAS GRACIAS**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



**#HacemosCorredor**